

B

HL. PROJEKTANT ING. HURYTA	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. HORÁKOVÁ	KONTROLOVAL ING. HURYTA	<div>HURYTA[®]s.r.o. STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz</div>	
MÍSTO STAVBY BŘECLAV, U SLOVÁCKÉHO VESLAŘSKÉHO KLUBU					
INVESTOR MĚSTO BŘECLAV, NÁM. T. G. MASARYKA 3, 690 81 BŘECLAV					
AKCE LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES DYJI V BŘECLAVI U SLOVÁCKÉHO VESLAŘSKÉHO KLUBU B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM	

B. Souhrnná technická zpráva

B.0 Identifikační údaje

B.0.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji u Slováckého veslařského klubu**

Místo stavby: Břeclav, na obou stranách řeky Dyje
v říčním km 23,32326
k.ú. Břeclav, p.č. 3750/3, st. 6181, st. 6185, 2516/2, 2516/114,
2723/3, 2723/32, 3754/1

Předmět projektové dok.: Dokumentace pro vydání stavebního povolení

B.0.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Město Břeclav
Nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav
IČ: 00283061

B.0.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel projektové dok.: HURYTA s.r.o.
Staňkova 557/18a, 602 00 Brno
Společnost je zapsána u Krajského soudu v Brně
Spisová značka: oddíl C, vložka 34302
IČ: 25569155
DIČ: CZ25569155

Zodpovědný projektant a hlavní projektant: Ing. Ladislav Huryta
autorizovaný inženýr pro obor Mosty a inženýrské konstrukce
Číslo autorizace: 1000887
Mobil: 602 538 884

Na zpracování projektové dokumentace se nepodílejí jiné specializace.

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v říčním kilometru 23,32326 v intravilánu města Břeclav, propojuje komunikaci na hrázi podél nábreží Antonína Dvořáka a ulice Ostrov s komunikací na hrázi u Slováckého veslařského klubu. V místě staveniště se nachází koryto řeky, zatravněné břehy řeky Dyje se stezkami na hrázích na obou stranách řeky.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města, který zahrnuje stavbu lávky v říčním km 23,32326. Charakter stavebních úprav nemění charakter území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území nebyla dosud podrobně zjišťována.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity hladiny velkých vod, získané od Povodí Moravy, s.p., a zohledněny požadavky na zachování plavebního prostoru.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický průzkum nebyl zatím prováděn, při návrhu založení stavby se vychází z průzkumů pro stavbu hrází.

Ostatní průzkumy nejsou nutné.

Pod lávkou musí být zajištěn předepsaný plavební prostor výšky 4,0 m nad hladinou $Q = 100 \text{ m}^3$.

Nad hladinou Q_{100} bude zachována rezerva 500 mm.

Komunikace na lávce bude navazovat na obě nábrežní stezky.

Maximální sklon nivelety na lávce nesmí překročit 6 %.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není nutná.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Dyje. Lávka i přístupové cesty budou nad hladinou Q_{100} , takže i při zaplavení území bude stavba provozuschopná.

Stavba se nenachází v žádném ochranném ani bezpečnostním pásmu. Stavba nemění vztah objektu k ochranným a bezpečnostním pásmům.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a neovlivní odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje odstranění žádné současné stavby ani kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou požadavky na trvalé ani dočasné zábory zemědělského půdního fondu a pozemků k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu

Stavba bude napojena na pěší a cyklistické komunikace v okolí stavby.

Stavba umožní pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou „Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu“ dojde ke křížení a provázanosti se stavbou „Dyje, Břeclav – protipovodňová ochrana, I.etapa; č.j.: MUBR 53690/2015 ze dne 3.8.2015.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umístí a provádí

Stavbou dotčené parcely:

3750/3	vodní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veveří
st. 6181	zast. plocha a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veveří

st. 6185	zast. plocha a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veveří
2516/2	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2516/114	ostatní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veveří
3723/3	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
3723/32	ostatní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veveří
3754/1	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

Sousední parcely:

2516/94	zahrada	Chytilová Jana, nábřeží Antonína Dvořáka 2967/1a, 69003 Břeclav Zbořilová Hana, U Jánského dvora 2976/14, 69003 Břeclav Zbořilová Naděžda, Na Valtické 340/7, Charvátská Nová Ves, 69141 Břeclav
2516/95	orná půda	Magula Vladimír Ing., Ostrov 2319/54, 69003 Břeclav
2516/99	zahrada	SJM Chytil Otto a Chytilová Jana, nábřeží Antonína Dvořáka 2967/1a, 69003 Břeclav
3754/6	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/12	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/44	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/45	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
373/5	ostatní plocha	Slovácký veslařský klub, spolek
373/12	ostatní plocha	Slovácký veslařský klub, spolek
6417/2	zast. plocha a nádvoří	Slovácký veslařský klub, spolek
6417/3	zast. plocha a nádvoří	Slovácký veslařský klub, spolek
6451	zast. Plocha a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veveří
6183	zast. plocha a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veveří

Katastrální území: Břeclav (613584)

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nemění vztah k ochranným a bezpečnostním pásmům.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejnou komunikaci na ulici Nábřeží Antonína Dvořáka a na stezku na pravobřežní hrázi.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou konstrukci lávky, která bude převádět pěší a cyklistický provoz přes řeku Dyji, včetně provozu pro pěší s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění dopravního spojení městské části Stará Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves s využitím zpevněných komunikací na hrázích řeky Dyje směrem a poté podél odlehčovacího ramene řeky Dyje.

Stavba je určena pro pěší provoz, včetně provozu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, a pro cyklisty.

c) Trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimek

Nejsou.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Při provádění stavby musí být respektovány požadavky všech dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Jedná se o stavbu lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Dyji v místě, kde takové dopravní propojení chybí. Lávka má volnou šířku 3,0 m, max. sklon 6 %.

Stavba zahrnuje přístupové cesty na lávku, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Lávka umožňuje přejezd vozidel zdravotní záchranné služby o půdorysných rozměrech 5,0 x 2,0 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není nutná.

h) Základní bilance stavby

Stavba nemá žádné energetické nároky a neprodukuje žádné odpady a emise.

i) Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby: 2024

Etapizace uvádění do provozu: nebude

Ukončení stavby: 2025

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána do užívání jako celek po kolaudaci.

k) Orientační náklady stavby

32 mil. Kč včetně DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o lávku š. 3,0 m, která bude sloužit pro dopravní spojení městské části Stará Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves s využitím zpevněných komunikací na hrázích řeky Dyje směrem a poté podél odlehčovacího ramene řeky Dyje.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nosnou konstrukcí lávky je visutá konstrukce se dvěma hlavními ocelovými nosníky a mezilehlou železobetonovou deskou mostovky zavěšená na nosném laně ukotveném do pylonu na opěrách.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavbou je lávka pro pěší přes vodoteč. Jedná se o visutou konstrukci o jednom poli. Opěry jsou železobetonové na velkopřůměrových pilotách a mikropilotách.

Komunikace na lávce:	komunikace pro pěší a cyklisty
Překračovaná překážka:	řeka Dyje
Počet polí:	1
Délka přemostění:	58,0 m šikmá
Stavební výška:	0,225 m
Volná šířka pod lávkou:	58,0 m šikmá
Volná šířka na lávce:	
- mezi zábradlím:	3,00 m
Volná výška pod lávkou:	min. 4,00 m pro plavební prostor
Volná výška nad hladinou Q_n :	4,70 m
Volná výška na lávce:	neomezená
Sklon nivelety:	max. 6 %
Odvodňovací zařízení na lávce:	vypádováním mostovky s odvodňovači

Mechanická odolnost a stabilita stavebních konstrukcí je zajištěna použitím materiálů s odpovídajícími mechanickými vlastnostmi, tj. dostatečnou odolností proti deformaci. Podrobnosti jsou řešeny v části D.

Statickým výpočtem je prokázáno, že nedojde ke:

- zřícení stavby nebo její části,
- většímu přetvoření, než povolují normy
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nevyžaduje žádný příkon energií kromě veřejného osvětlení.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje napojení na vodovod.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Emise vzniknou pouze provozem dopravních a mechanizačních prostředků během stavby, všechna tato zařízení musí mít požadované emisní atesty.

Po uvedení stavby do provozu nebudou vznikat žádné emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Lávka je navržena tak, aby byla přístupná i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Max. sklon na lávce a přístupových cestách je 6 %. Lávka je vybavena požadovanými bezpečnostními prvky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Lávka bude vybavena zábradlím se svislou výplní. Zábradlí je navrženo výšky 1,3 m pro cyklistický provoz, s bezpečnostními prvky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu (dvě vodící madla) a s prvky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

a) Popis současného stavu

V současné době propojení v části nad splavem není. Pěší a cyklisté ze Staré Břeclavi využívají most u cukrovaru mezi ulicí Národních hrdinů a Lidická, který slouží také k převedení silnice I/55 přes řeku.

b) Popis navrženého řešení

Stavbou je řešení přemostění řeky Dyje včetně přístupových komunikací.

Přemostěním řeky je lávka pro pěší a cyklisty s volnou šířkou 3,0 m, délkou 60,0 m, s umožněním přejezdu vozidla zdravotní záchranné služby (hmotnost vozidla do 3,5 t, půdorysné rozměry 5,0 x 2,0 m). Lávka je napojena na obou březích řeky na nábrežní stezky volné šířky 3,0 m. Nábrežní stezky mají zvednutou niveletu v místě křížení s osou lávky asi o 1,0 m, se sklonem nivelety 6,0 % na obě strany. Zvednutí nivelety muselo být navrženo s ohledem na zachování volné plavební výšky nad hladinou řeky pro průtok $Q = 100 \text{ m}^3/\text{s}$.

Levobřežní stezka je doplněna o přístupovou cestu š. 3,0 m z nábreží Antonína Dvořáka, o rampu se sklonem 6 % pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace z nábreží Antonína Dvořáka, chodník š. 1,5 m podél nábreží Antonína Dvořáka a schodiště pro přímý přístup k lávce z chodníku.

Postup výstavby:

- vytyčení obvodu staveniště a předání staveniště,
- vytyčení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem,
- provedení výkopů pro nové železobetonové konstrukce,
- provedení nových železobetonových konstrukcí,
- montáž ocelové konstrukce lávky,
- provedení železobetonové mostovky,
- provedení přístupových cest a schodiště,
- osazení zábradlí,
- dokončovací práce

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení není předmětem projektu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Provoz stavby po dokončení nebude zatěžovat okolí hlukem ani prachem ve vyšší míře, než tomu bylo doposud. Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí.

Během stavby budou dodržovány veškeré hygienické předpisy platné v době výstavby i bezpečnostní předpisy a normy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby je zajištěna použitím materiálů s dostatečnou odolností. Stavba se nenachází v oblasti se seismickou aktivitou, na poddolovaném území.

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem řešení této PD, protože se nejedná o uzavřené prostory pro pohyb osob, kde by se mohl radon hromadit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není předmětem řešení této PD, nedojde k ohrožení stavby bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Charakter stavby nevyžaduje takovou ochranu.

d) Ochrana před hlukem

V průběhu provádění stavby musí být dodrženo Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) Protipovodňová opatření

Není předmětem řešení této PD, nedojde k ohrožení stavby velkými vodami.

f) Ostatní účinky

Nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Lávka nebude napojena na technickou infrastrukturu kromě veřejného osvětlení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem řešení této PD.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Jedná se o lávku pro pěší a cyklisty, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Lávka propojí cyklotrasy na obou stranách řeky. Tak bude zajištěno dopravní propojení městské části Stará Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves pro pěší a cyklisty mimo hlavní dopravní koridor silnice I/55, a to i pro část centra města. Sjezdem z hráze bude umožněn i přístup pro pěší a cyklisty do zahrádkářské kolonie Nad Splavem a k zadní hranici areálu Slováckého tenisového klubu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba dopravně propojuje cyklotrasy na hrázích po obou stranách řeky Dyje. Na levém břehu jsou nájezdy na lávku přímo napojeny na uliční síť, na pravém břehu se lze na uliční síť připojit až v Kančí oboře.

Pohyb motorových vozidel na lávce je omezen pouze na vozidla zdravotní záchranné služby (hmotnost vozidla do 3,5 t, půdorysné rozměry 5,0 x 2,0 m).

c) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Účelem stavby je vytvořit propojení stezek pro pěší a cyklisty po obou stranách řeky tak, aby došlo k dopravnímu propojení městských částí Stará Břeclav a Poštorná a Charvátská Nová Ves.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Po dokončení stavby musí být okolní terén upraven, ohumusován a zatravněn. Nepředpokládají se parkové úpravy v okolí stavby.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dokončená stavba nebude zdrojem látek znečišťujících ovzduší, vodu a půdu, ani zdrojem hluku.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu není vyžadováno posouzení vlivu záměru na životní prostředí. Stavba po dokončení nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není vyžadováno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno v této PD, nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Energetické nároky a připojení na zdroj vody při realizaci stavby si musí zajistit zhotovitel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění ploch bude přirozeným spádem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude řešen ze stávajících místních komunikací Nábřeží Antonína Dvořáka a Ostrov na levém břehu a od Slováckého veslařského klubu na pravém břehu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce se omezují na břehy řeky a jejich nejbližší okolí. Nedojde k zásahu do cizích pozemků a staveb.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Travnaté plochy přilehlé ke staveništi musí být ochráněny, aby ani náhodně nemohly být poškozeny, stejně tak stromy a keře v okolí stavby musí být ochráněny před poškozením. Stavba nevyvolává nutnost kácení veřejné zeleně.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor pro staveniště je 3875 m² na parcelách č. 373/8, 2516/2, 3723/3 a 3754/1 Města Břeclav a 3750/3, 6181, 6185, 373/59, 6451, 2516/114, 3723/32 a 6183 ČR-Povodí Moravy.

Trvalý zábor pro staveniště je 776 m² na parcelách č. 2516/2, 3723/3 a 3754/1 Města Břeclav a 6181, 6185 a 2516/114 ČR-Povodí Moravy.

g) Požadavky na bezbariérové obchůzní trasy

Během stavby bude vyloučen provoz na koruně hráze v rozsahu zařízení staveniště na obou březích, veškerý pěší provoz musí být veden na levém břehu po souběžné komunikaci, na pravém břehu bude cesta uzavřena.

h) Max. produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě vzniknou odpady ve formě živých betonů v rozsahu několika desítek metrů krychlových.

Při nakládání s odpady ze stavby musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady ve smyslu §9a Zákona o odpadech (Novela zákona č. 154/2010 Sb.)

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací je asi 500 m³. Deponii nebo ekologickou likvidaci zajistí zhotovitel stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel musí v rámci přípravy stavby zpracovat Havarijný plán a Povodňový plán, které musí být odsouhlaseny investorem a příslušnými orgány.

Při všech pracích musí být zabráněno znečištění vodního toku vybouranými hmotami a použitými stavebními materiály, viz také Havarijný plán a Povodňový plán.

V průběhu provádění stavby musí být dodrženo Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Emise vzniknou pouze provozem dopravních a mechanizačních prostředků, všechna tato zařízení musí mít požadované emisní atesty.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Jedná se o práce na lávce přes řeku, tzn. práce s nebezpečím pádu.

Zhotovitel stavby musí mít zpracovaný Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nebudou prováděny.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se dotkne pouze pěšího a cyklistického provozu na nábrežních stezkách. Provoz bude omezen na levobřežní stezce a uzavřen na pravobřežní stezce.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

Před zahájením stavby musí být zpracováno dopravní řešení, které musí být odsouhlaseno příslušnými orgány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je umístěno na p. č. 373/8, 373/59 a 6451 na pravém břehu řeky a na p. č. 3754/1 na levém břehu řeky. Bude vymezeno oplocením, viz katastrální a koordinační situační výkres. Zařízení staveniště nebude omezovat přístup k ostatním nemovitostem a přístup na stezky podél řeky.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat v letech 2024-2025, dílčí termíny nejsou stanoveny.

Viz také Katastrální a koordinační situační výkres.

Harmonogram výstavby není zpracován, protože se nejedná o složitou stavbu, viz postup výstavby, odst. 2.6.

Bilance zemních hmot - rozsah výkopových a násypových prací se předpokládá v rozsahu do 500 m³.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení


Výstavbou lávky nedojde ke změně hydrotechnických poměrů v profilu lávky.

Viz přílohu zprávy.

V Brně, duben 2023

Ing. Ladislav Huryta
HURYTA s.r.o.

Příloha: Celkové vodohospodářské řešení 4 A4

ZAKÁZKA	LÁVKA PŘES DYJI V BŘECLAVI	 HURRYTA s.r.o. STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: +420 541 420 711 e-mail: hhuryta@huryta.cz	STRANA 2
OBJEKT-ČÁST	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ		VYPRACOVAL <i>huryt</i>

CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou je novostavba lávky přes řeku Dyji v říčním km 23,32 v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu. Po dokončení stavby bude stavba zasahovat do průtočného profilu minimálně, v korytě řeky nebudou žádné pilíře a opěry zmenší průtočný profil asi o 25% v místě na březích koryta, kde je rychlost proudění vody malá oproti rychlosti proudění v proudnici, viz také Hydrotech. výpočet dle.

V průběhu stavby budou do koryta řeky umístěny dočasné pilíře pro vysouvání NK, a to dva pilíře typ PIŽHO rozměrů asi $2,25 \times 5,0$ m, plus dočasné podpěry pro montážní plošinu u opěry 1.

Zhotovitel stavby musí zpracovat Technologický projekt montáže mostu, ve kterém upřesní postup montáže mostu včetně montáže dočasných podpěr do řeky, projednat podmínky pro osazení dočasných podpěr do řeky, harmonogram prací se zohledněním období s minimálním výskytem vysokých stavů vody v řece, s řešením demontáže konstrukcí v případě povodní, a pod.

Brno, září 2017

Vypracoval.
Ing. Ladislav Huryta
HURRYTA s.r.o.
Staňkova 557/18a
Brno 602 00

tel. 602 53 88 84



HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET

vzdutí hladiny Q_{100} vlivem zúžení prů-
točného profilu lávkou
u Slováckého veslařského klubu

Poznámka: Jedná se o upravený hydrotechnický
výpočet pro nově stanovený průtok $Q_{100} = 300 \div$
 $360 \text{ m}^3/\text{s}$ dle vyjádření Povodí Moravy zn.
PHO 66113/2016 - 203/FI z 6.12.2016. Původní
hydrotech výpočet byl proveden pro $Q_{100} = 820 \text{ m}^3/\text{s}$
dle vyjádření Povodí Moravy z 20/5/2015 zn. PHO
22864/2015 - 210/Jel.

Brno, prosinec 2016

Vypracoval:

ms. Ladislav Hurta
HURÝTA s.r.o.
602 53 88 84



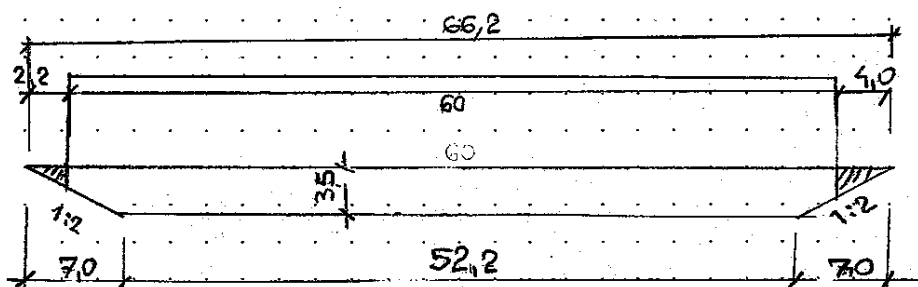
Podklady

- 1 Údaje o Q₁₀₀ z Povodí Moravy
- 2 Rozpracované výkresy lávky

Poznámka:

Výpočet proveden podle „Hydraulika a hydrologie“

Jandora, Štara, Štary



Průtočný profil: (výpočtový)

$$A = 52,2 \cdot 3,5 + 2 \cdot \frac{1}{2} \cdot 7,0 \cdot 3,5 = 207,20 \text{ m}^2$$

Zúžený průtočný profil:

$$\Delta A = \frac{1}{2} \cdot 2,2 \cdot 1,1 + \frac{1}{2} \cdot 4,0 \cdot 2 = 5,21 \text{ m}^2$$

$$A_{\text{zúž}} = 207,20 - 5,21 = \underline{201,99 \text{ m}^2} \quad (0,975)$$

Vzdutí:

1. Dle vzorce „Kunštátský, Patočka: Základy hydrauliky ... 1971, str. 45, Rehbockův vzorec:

$$v = \frac{Q_{100}}{207,2} = 360 / 207,2 = 1,74 \text{ m/s}$$

$$z = \frac{\Delta A}{A} \cdot \frac{v^2}{2g} = \frac{5121}{207,2} \cdot \frac{1,74^2}{19,62} = 0,004 \text{ m}$$

$$= \underline{\underline{4 \text{ mm}}}$$

2. Dle vzorce „Kunštátský ...“, Přepad přes širokou korunu:

$$E = t + \frac{Q^2}{2g \cdot \rho^2 \cdot A_{zúž}^2} = 3,5 + \frac{360^2}{2g \cdot 0,96^2 \cdot 201,99^2}$$

$$= 3,5 + 0,18 = 3,68 \text{ m}$$

Hladina před mostem

$$\Delta h = 0,030 \text{ m}$$

$$A = 207,20 + 0,03 \cdot 66,2 = 209,19 \text{ m}^2$$

$$E = 3,500 + 0,030 + \frac{360^2}{19,62 \cdot 209,19^2} = 3,681 \text{ m}$$

$$E_{\text{v mostu}} = \underline{3,680 \text{ m}} \hat{=} E_{\text{před mostem}} = \underline{3,681 \text{ m}}$$

Zvýšení hladiny 0,030 m

Vzdutí před mostem bude mezi 4 ÷ 30 mm

Průměr ≈ 20 mm
 Vypracoval: Ing. Hurta
 HURYTA s.r.o.
 tel. 602 53 88 84